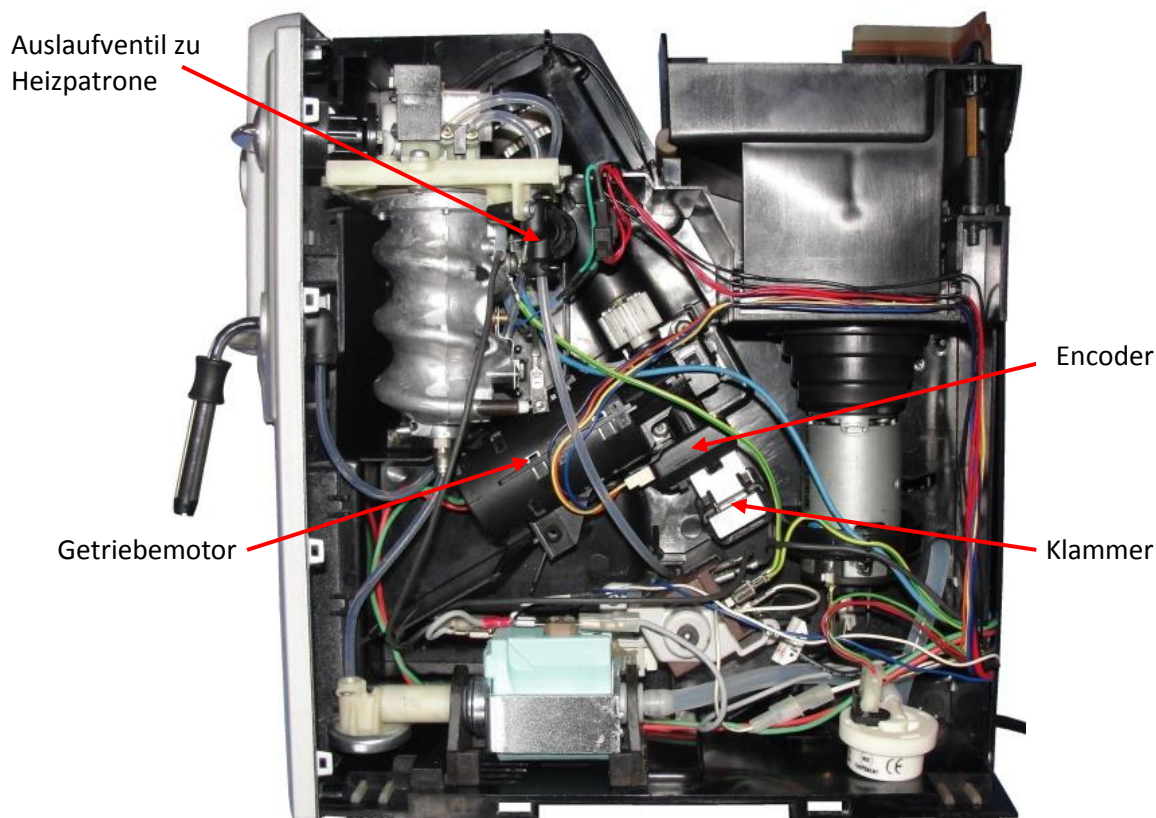




## Getriebemotor

### Aus-/Einbau an der Jura C/E/F/-Serie und an baugleichen Modellen



### Sicherheitshinweise

Bevor Sie beginnen, lesen Sie bitte die Anleitung sorgfältig und vollständig durch. Vor dem Öffnen des Gerätes den Netzstecker ziehen und sicherstellen, dass das Gerät stromlos ist!

### Haftungsausschluss

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der von uns zur Verfügung gestellten Anleitungen und der eventuell daraus entstehenden Schäden, übernehmen wir keinerlei Haftung!

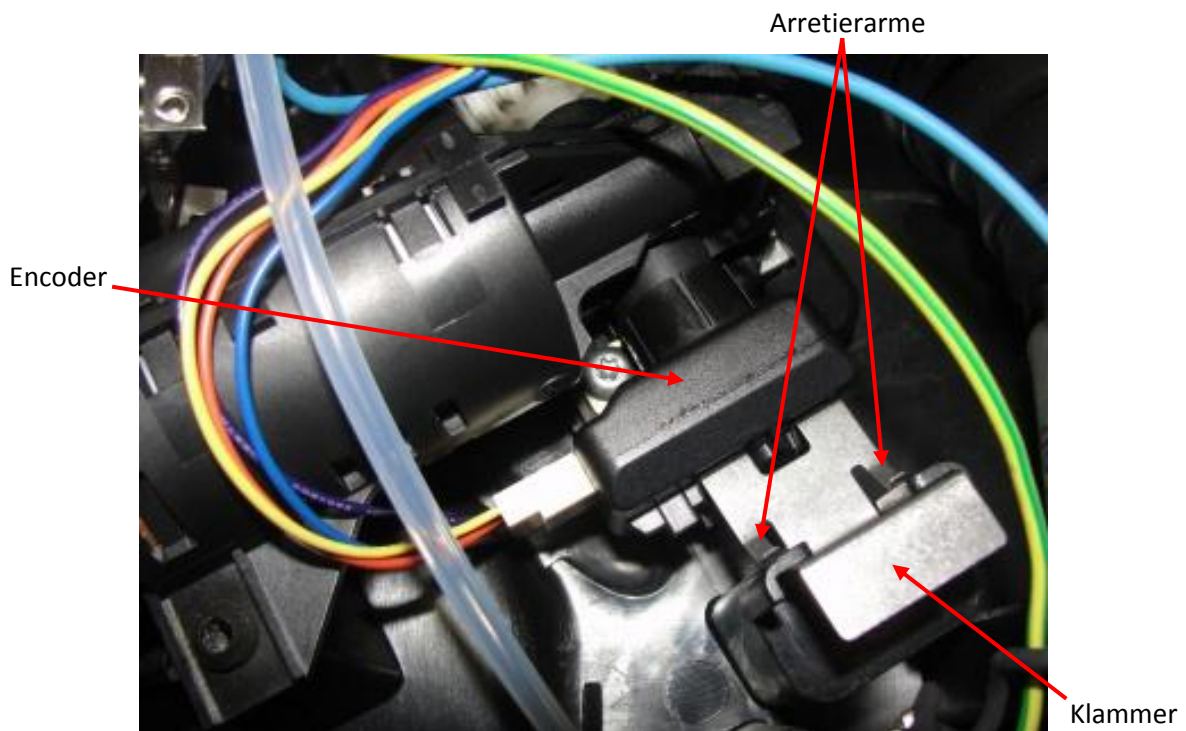
### Urheberrecht

Bitte beachten Sie, unsere Anleitungen haben wir mühevoll für Sie ausgearbeitet, die Vervielfältigung oder Weitergabe, ohne die Genehmigung von Michaela's Shop Ecke, ist nicht gestattet!

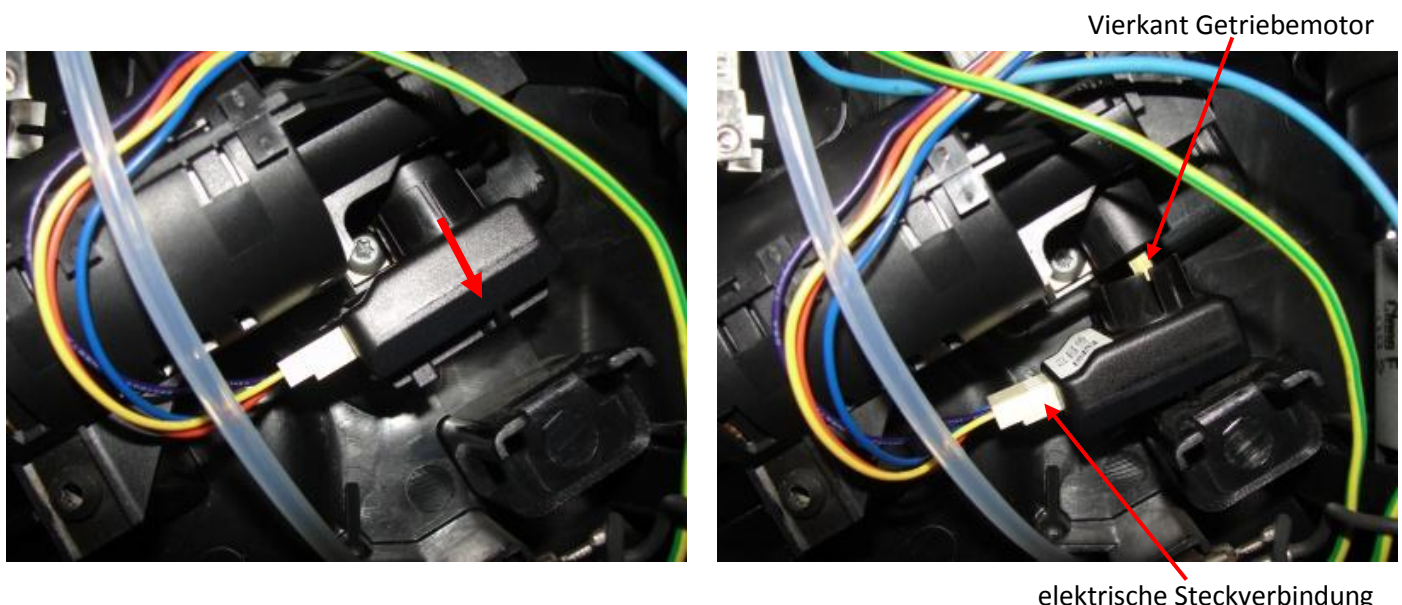
### Tipp

Verwenden Sie zum Schutz Ihres Kaffeautomaten und ggf. Ihrer Möbel eine geeignete Unterlage, alternativ ein Hand- oder Badetuch.

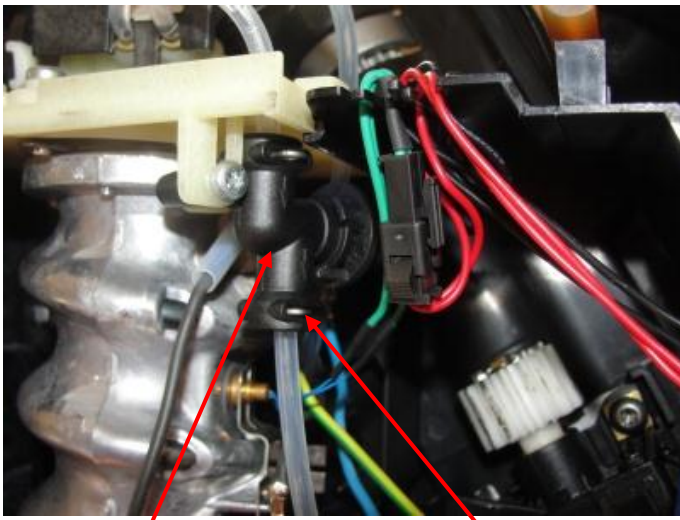
1. Das Gerät mit unserer Anleitung „[Öffnen und Schließen des Gehäuses an der Jura C/E/F/-Serie](#)“, öffnen.



2. Zum Ausbau des Encoders muss zuvor die Klammer entfernt werden, hierzu mit einem Schraubendreher die Arme etwas anheben und dabei die Klammer vorsichtig herausziehen. Alternativ mit dem Finger jeweils hinter das Arretierärmchen greifen, es etwas anheben und dabei herausdrücken.

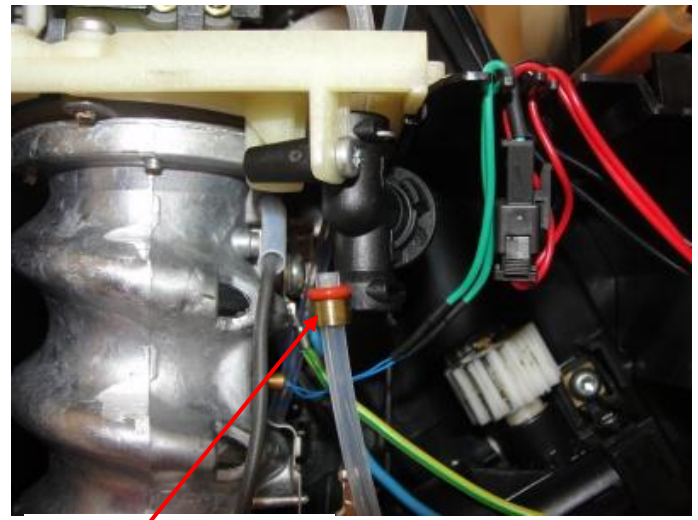


3. Nachdem die Klammer entfernt wurde kann der Encoder nun nach unten abgezogen und zur Seite gelegt werden, damit er nicht im Weg ist (die elektrische Steckverbindung kann bestehen bleiben).



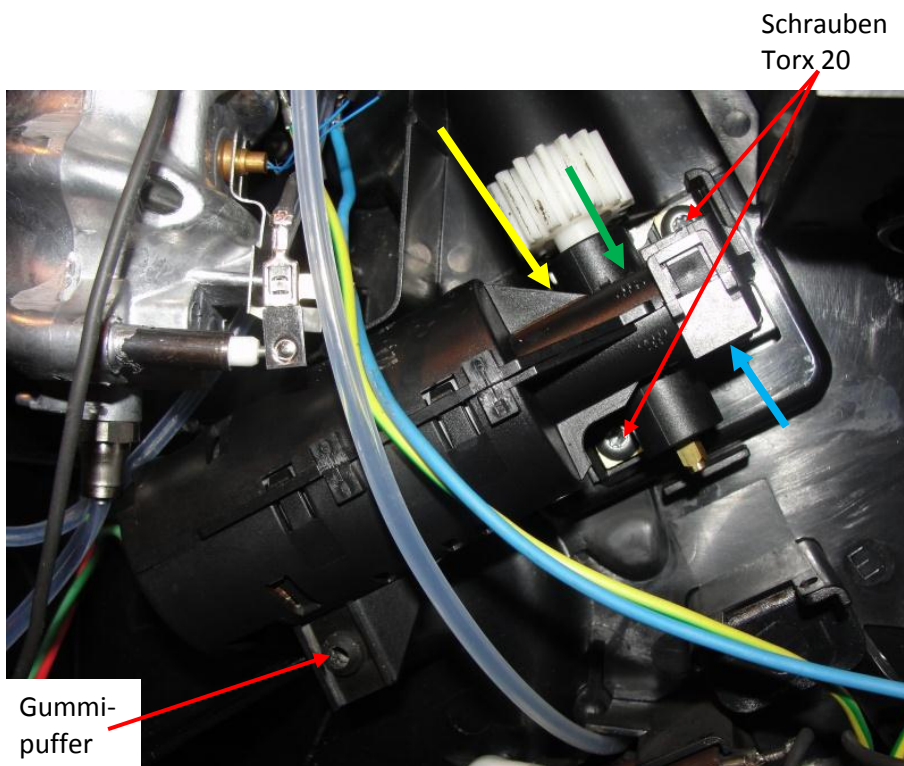
Auslaufventil zu Heizpatrone

Klammer



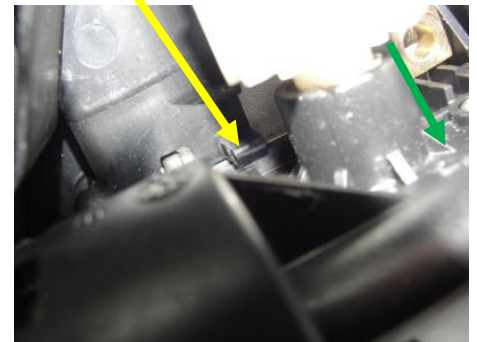
Schlauch mit Messing-Hülse und O-Ring

4. Als nächstes vom „Auslaufventil zu Heizpatrone“ die untere Klammer mit einem kleinen Schraubendreher oder einer Zange herausziehen und den Schlauch nach unten abziehen (auf den O-Ring achten! Wenn er nicht auf dem Schlauch steckt, befindet er sich noch im Auslaufventil => ggf. nicht verlieren!).



Schrauben Torx 20

Arretierung

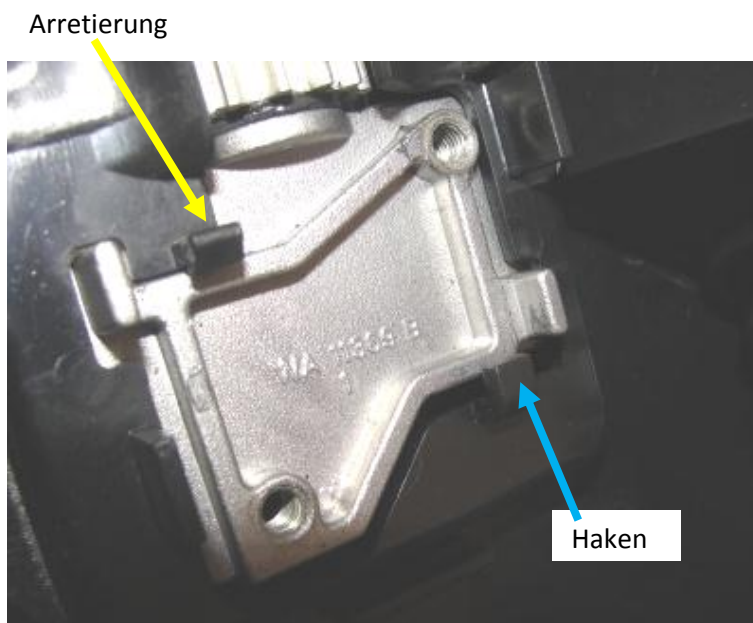


Haken

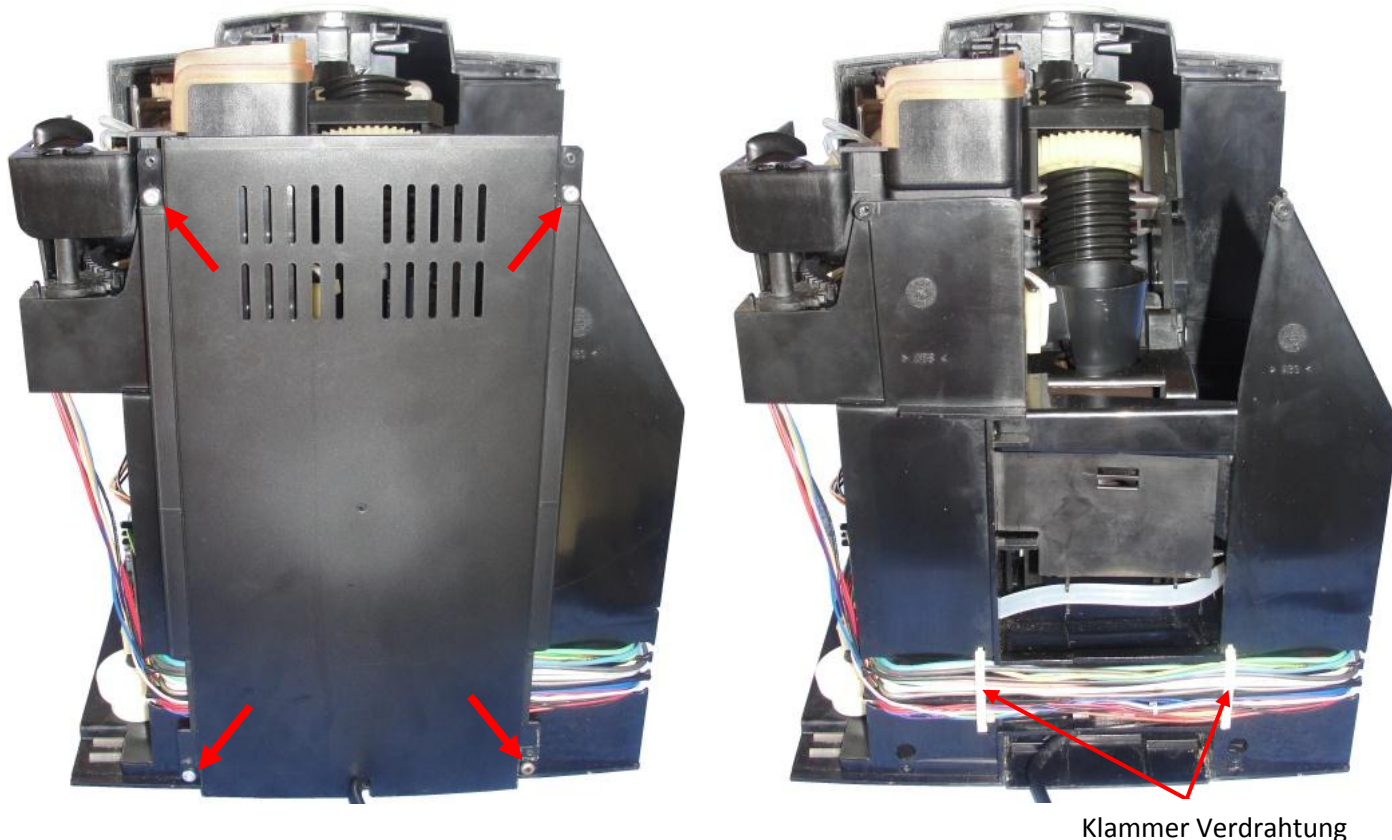
5. Jetzt die beiden Befestigungsschrauben des Getriebemotors (Torx 20) herausschrauben. Das Lösen geht etwas schwerer, da sie mit mikroverkapseltem Klebstoff eingeklebt sind. => beim Einbau unbedingt **neue** Schrauben verwenden, da die alten Schrauben keine Sicherungswirkung mehr haben!

Zum Ausbau muss der Getriebemotor aus der Arretierung gelöst werden (siehe gelber Pfeil), hierzu die Arretierung mit einem Schraubendreher etwas anheben oder den Motor im Bereich des grünen Pfeils mit den Fingern etwas nach unten drücken und dann

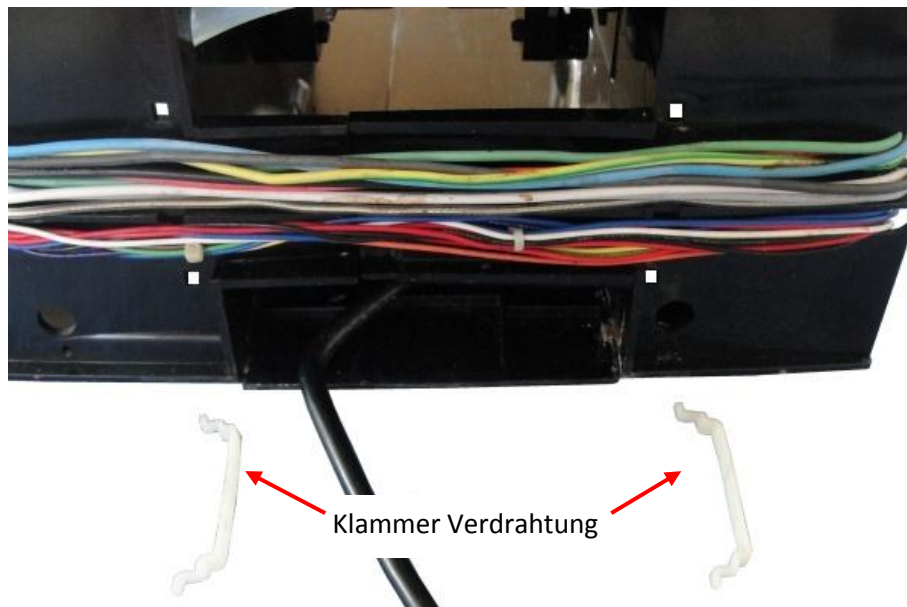
den Motor vorsichtig herziehen. Den Antrieb aus dem Haken nehmen (blauer Pfeil) und komplett aus dem Gerät holen (auf die Kabel und den Schlauch achten). Der Getriebemotor kann aber auch noch im Gerät verbleiben und ggf. erst zum Schluss rausgenommen werden, je nach Vorliebe.



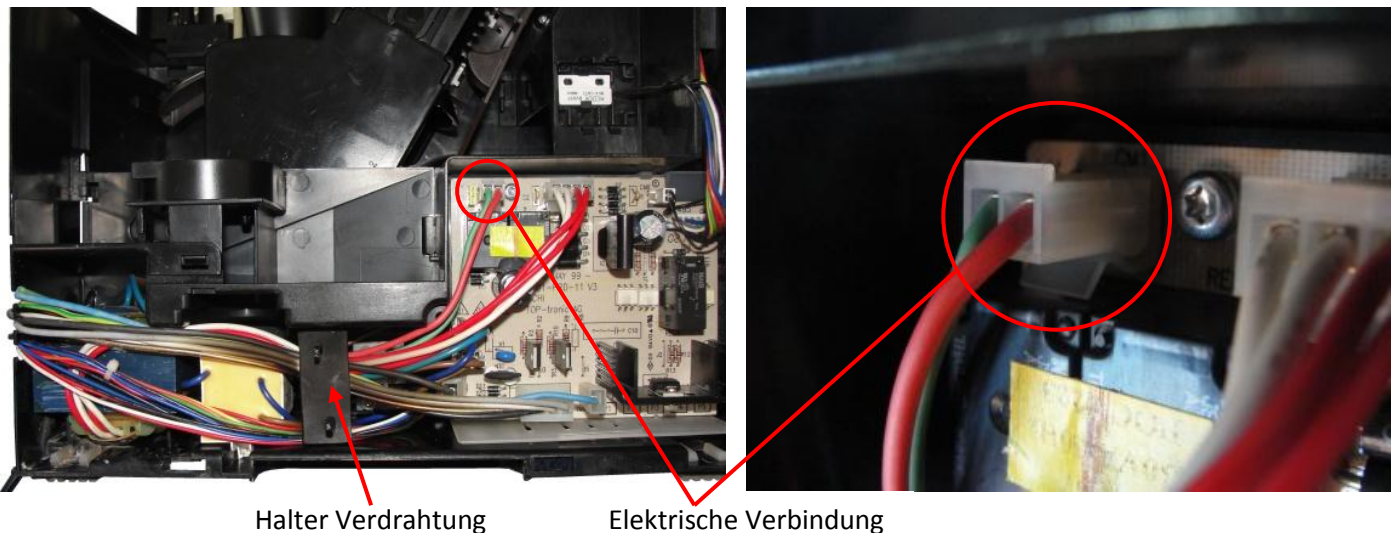
Zur Verdeutlichung von „Arretierung“ und „Haken“ die Getriebemotor-Aufnahme nochmals separat und vergrößert.



6. Nun die Rückwand entfernen, hierzu die 4 Schrauben (Torx 15) herausrauben, und dann die beiden Verdrahtungskammern herausziehen.



Geräterückseite mit ausgebauten Verdrahtungsklammern



Halter Verdrahtung

Elektrische Verbindung

7. Jetzt muss nur noch der „Halter Verdrahtung“ entfernt und die elektrische Verbindung getrennt werden. Hierzu das vom Getriebemotor kommende Kabel bzw. den Stecker von der Platine abziehen. Abschließend das Kabel entsprechend der Verlegung aus dem Gehäuse nehmen/ziehen (wer hier gut aufpasst wie das Kabel verlegt ist, hat es beim Einbau leichter).

8. Der Getriebemotor kann nun ausgetauscht werden!

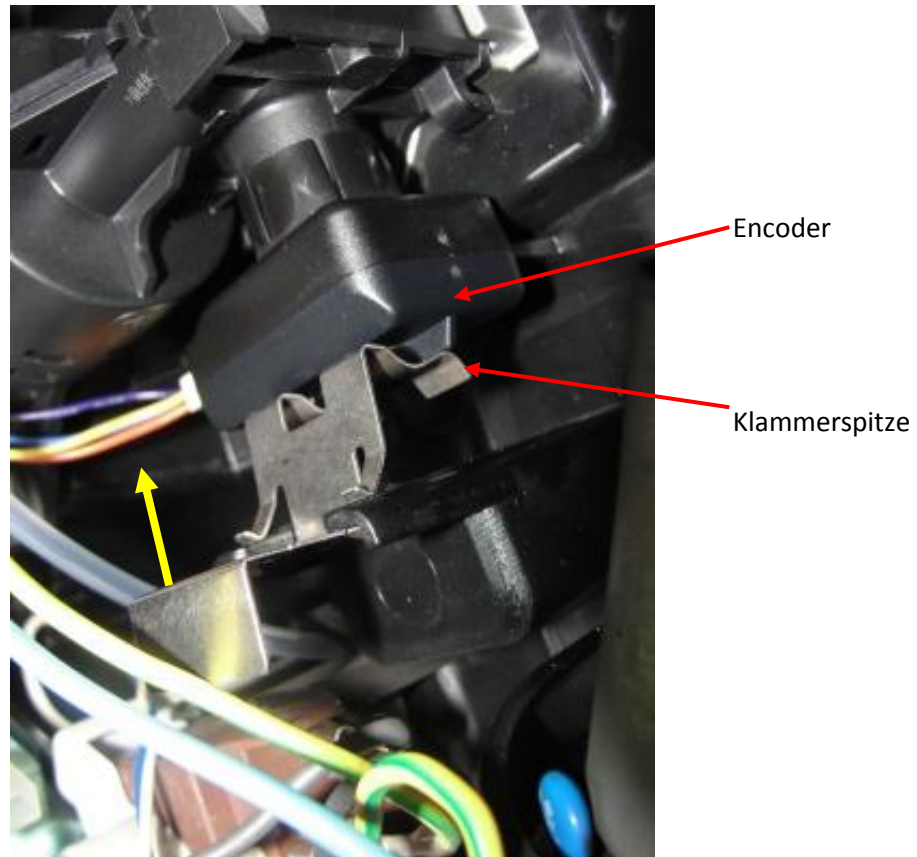
-Für den Zusammenbau befolgen Sie die Anleitung einfach rückwärts =>

-Das Kabel des Getriebemotors einziehen/grob verlegen und den Stecker an die Platine anschließen.

-Nun das Kabel von der Platine ausgehend, ordentlich in Richtung Getriebemotor verlegen, den „Halter Verdrahtung“ und die „Klammer Verdrahtung“ einbauen.

-Den Getriebemotor vorsichtig in das Gehäuse einführen (auf Kabel und Schlauch

- achten), in den „Haken“ einhängen und anschließend in die „Arretierung“ einclippen.
- Nochmals prüfen, ob das Kabel richtig verlegt ist, wenn ja, den Getriebemotor mit **neuen** Schrauben festziehen (die Schrauben sind nur 1 x verwendbar, deshalb vorher genau prüfen, ob alles stimmt!).
  - Den Schlauch (auf O-Ring achten) weit genug in das Auslaufventil einschieben, damit die Klammer beim einstecken hinter der Messinghülse sitzt.
  - den Encoder auf den Vierkant des Getriebemotors aufschieben, sollte er nicht ganz nach oben gehen, ggf. den Encoder dabei etwas hin und her bewegen.



- Die Klammer zur Fixierung des Encoders einschieben bis sie einrastet. Beim Einsetzen darauf achten, dass die Klammerspitze nicht nur gegen den Encoder drückt sondern darunter passt, ggf. die Klammer beim Einschieben gemäß dem gelben Pfeil etwas nach oben drücken, dann senkt sich die Spitze entsprechend ab.
- Wenn alles passt, die Rückwand wieder anbauen und abschließend das Gehäuse zusammenbauen.

Michaela's Shop-Ecke

Alte Str. 35

74532 Ilshofen

Telefon: 07904/9413184

Telefax: 07904/9413185

E-Mail: [info@jura-ersatzteile-shop.de](mailto:info@jura-ersatzteile-shop.de)

<http://www.jura-ersatzteile-shop.de>

<http://www.kaffeetante-24.de>

Steuernummer: 84409/18584

USt.-Ident.-Nr.: DE248439855